

Stii tot despre fiecare masina din parc. Fara sa intrebi pe nimeni.

Pentru logistica si vanzari la dealeri de masini rulate. Nu inlocuieste programul de vanzari, sta sub el: masina fizica, ce are, ce i s-a facut, ce cereri are, cine raspunde de ea.

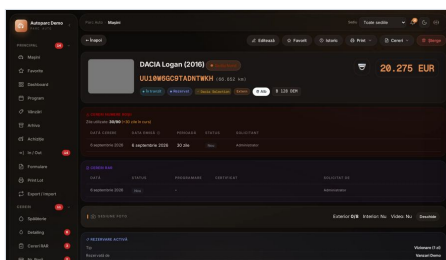
**Clientul urca in masina cu vanzatorul si descopera ca nu porneste.
Bateria de 100 de euro era intr-un mail de acum 3 luni.**

CUM MERGE AZI

- **Telefonul fara fir.** Clientul intreaba de roti, istoric, reparatii. Vanzatorul il intreaba pe achizitor, achizitorul cauta daca a notat, logistica cauta in 2-3 locuri. Colegul din alt oras cere pe mail istoric si o filmare, si primeste raspunsul pe WhatsApp.
- **Zeci de mailuri pe zi, aproape niciunul cu raspuns scris.** Rezervarea e un tabel copiat din programul de vanzari sau un "rog rezervare GLC" pe grupul de WhatsApp, cu "eu nu, nici eu, liber" drept registru. Predarea la transport e "cheile la portar, actele in torpedou", scris de mana in fiecare mail. Confirmarea vine la telefon.
- **Fiecare cu Excelul lui.** Raportul de joi, cu unde e fiecare masina, e un Excel trimis prin reply saptamana de saptamana. Directorul nu vede nici munca, nici ce e facut, nici ce blocheaza. Doar ce simte agentul intr-o joi.

CE FACE EPARC

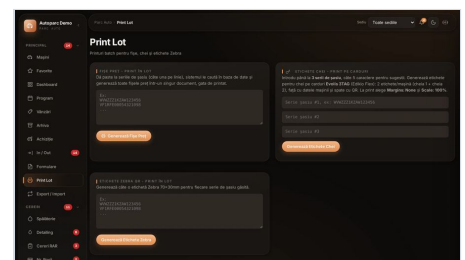
- **Fisa masinii tine tot ce s-a intamplat cu ea.** Evaluare tehnica, reparatii facute si nefacute, cheia 2 lipsa, cererile deschise. Scris o data, la predare, vazut de toti. Colegul din alt oras deschide linkul, nu te suna.
- **Cererile au stare, nu Cc.** Spalare, pregatire, numere rosii, detailing: ceruta, in lucru, gata. Rezervarea e pe masina, expira singura si te anunta cu o zi inainte. Programul de garda pleaca singur pe mail. La predare bifezi actele si faci pozele pe telefon, iar cine primeste vede aceeasi lista.
- **Managerul vede realitatea, nu memoria.** Unde e fiecare masina, ce e facut, ce nu, cine blocheaza si de cand. Raportul de joi se face singur, din dashboard, cu un click.



Fisa masinii, cu actele si starea ei



QR-ul de pe masina, scanat cu telefonul



Print Lot: ce fise de pret din geam nu mai sunt la zi

CUM INCEPI

30 de zile de proba, cu tot pachetul. Parcul ti-l migram noi, din Excelul pe care il ai deja. Daca in prima luna platita nu esti multumit, primesti banii inapoi.

Platesti dupa cate masini ai: pana la 25, pana la 100, pana la 300. Preturile sunt pe eparc.ro. Folositi zilnic la un dealer multi-marca din Romania, pe un parc de peste 1700 de masini.

VORBIM 15 MINUTE

Daniel Candea

0755 878 674

contact@eparc.ro

eparc.ro/prezentare

Scris de un agent de tranzit, dupa ani de logistica la un dealer. Raspund personal. Iti arat pe telefon, in curte, in 15 minute.